



ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ

ΔΗΜΟΣ Δ/ση Βιώσιμης Αστικής
Κινητικότητας

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ Ι: «Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης, Ανάπτυξη Οράματος και
Καθορισμός προτεραιοτήτων και μετρήσιμων στόχων»



ΑΝΑΔΟΧΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗ:

- ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ του ΧΡΗΣΤΟΥ
- ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΓΙΑΝΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
- ΤΖΙΑΓΚΑΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
- ΚΑΝΟΝΙΔΗΣ ΚΟΣΜΑΣ του ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Π.2: «Μεθοδολογικό πλαίσιο,
εργαλεία και χρονοπρογραμματισμός
υλοποίησης των δράσεων
 ενημέρωσης και διεπαφής με το ευρύ
κοινό και τους Φορείς διαβούλευσης»

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2021

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
2. ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΥΡΥ ΚΟΙΝΟ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	1
2.1 ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΒΟΛΟΥ	1
2.1.1 ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑΣ.....	2
2.1.2 ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΣΒΑΚ	2
2.1.3 ΤΕΛΙΚΗ ΜΟΡΦΗ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΒΟΛΟΥ.....	2
2.2 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ	3
2.3 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΦΙΣΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	4
2.4 ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ	4
2.4.1 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ – ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ	4
2.4.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	5

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν τεύχος αφορά στην παρουσίαση των δράσεων ενημέρωσης και συνεργασίας με το ευρύ κοινό και τους Φορείς. Η έκθεση θα παρουσιάζει με λεπτομέρεια τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν, τις τεχνολογίες ανάπτυξής τους, και τα υπόλοιπα μέσα επικοινωνίας με τους πολίτες, τις δράσεις με τις οποίες θα προβληθεί το ΣΒΑΚ, τον τρόπο οργάνωσης των διαβουλεύσεων και τα μέσα διάχυσης των τελικών αποτελεσμάτων.

2. ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΠΑΦΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΥΡΥ ΚΟΙΝΟ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Βασικός στόχος ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι η ενεργή συμμετοχή των πολιτών και των εμπλεκόμενων Φορέων από κοινού στις Διαβουλεύσεις, λαμβάνοντας υπόψη το σημαντικό ρόλο του ΣΒΑΚ τόσο στην ανάπτυξη της πόλης και των γύρω περιοχών όσο και στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της. Για τη συμμετοχή των πολιτών στις Διαβουλεύσεις κρίνεται απαραίτητη η ενημέρωση τους για τα υφιστάμενα προβλήματα, η συμμετοχή τους σε δημοσκοπήσεις / ερωτηματολόγια και η διοργάνωση εκστρατειών εκπαίδευσης και ενημέρωσης αυτών ώστε να ευαισθητοποιηθούν για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και να προωθηθεί το όραμα του ΣΒΑΚ.

Στα παρακάτω κεφάλαια παρουσιάζεται το μεθοδολογικό πλαίσιο και ο χρονοπρογραμματισμός για την υλοποίηση των δράσεων ενημέρωσης και συνεργασίας με το ευρύ κοινό και τους Φορείς. Αναλυτικότερα παρουσιάζονται τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν, οι τεχνολογίες ανάπτυξής τους, οι στόχοι των ερωτηματολογίων που θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα, τα υπόλοιπα μέσα επικοινωνίας με τους πολίτες, οι δράσεις με τις οποίες θα προβληθεί το ΣΒΑΚ, ο τρόπος οργάνωσης των διαβουλεύσεων και τα μέσα διάχυσης των τελικών αποτελεσμάτων.

2.1 Δημιουργία ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ Βόλου

Η δημιουργία και ο σχεδιασμός της ιστοσελίδας αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο για την ορθή ενημέρωση των πολιτών και για την ευαισθητοποίηση τους για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα καθώς θα αποτελέσει έναυσμα για την ενεργή και συνεχή συμμετοχή τους στις Διαβουλεύσεις.

Μέσα στην ιστοσελίδα αυτή θα παρουσιάζονται όλες οι δράσεις, τα μέτρα, τα σενάρια και τα αποτελέσματα του έργου. Γενικότερα, για την ορθή δημιουργία της είναι απαραίτητη η δωρεάν παροχή όλου του σχετικού πληροφοριακού υλικού για το έργο, προσβάσιμο σε όλους του πολίτες με εύκολο, κατανοητό και γρήγορο τρόπο. Με αυτό τον τρόπο δεν θα παρατηρηθούν φαινόμενα όπου οι πολίτες (χρήστες της ιστοσελίδας) θα οδηγούνται σε αποφυγή της ενημέρωσής τους λόγω μιας δυσνόητης ιστοσελίδας που θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποστασιοποίηση τους από τις Διαβουλεύσεις και την ενεργή και συνεχή συμμετοχή τους στο ΣΒΑΚ. Αναλυτικότερα η ιστοσελίδα θα πρέπει να διαθέτει τα παρακάτω στοιχεία και πεδία για:

- ✓ Την ενημέρωση των πολιτών σχετικά με το ΣΒΑΚ.
- ✓ Το όραμα και τους στόχους του ΣΒΑΚ.
- ✓ Την υφιστάμενη κατάσταση.
- ✓ Τις προτάσεις του ΣΒΑΚ.
- ✓ Τη συμμετοχή των πολιτών (ηλεκτρονικά ερωτηματολόγια).
- ✓ Τις Διαβουλεύσεις.

Αναλυτικότερα, περιγράφεται το πλαίσιο και τα απαραίτητα στοιχεία για το σχεδιασμό της ιστοσελίδας:

- Συλλογή πληροφοριακού υλικού για το έργο.
- Επεξεργασία του υλικού.
- Επιλογή κατάλληλου λογισμικού.
- Σχεδιασμός της ιστοσελίδας.
- Εισαγωγή επεξεργασμένου υλικού σχετικό με το έργο.
- Επιλογή πλατφόρμας / λογισμικού ηλεκτρονικών ερωτηματολογίων.
- Δημιουργία κατάλληλων πεδίων, όσον αφορά τη δυνατότητα:
 - Χρήσης ηλεκτρονικών ερωτηματολογίων.
 - Ενσωμάτωσης / διασύνδεσης απαντημένων ηλεκτρονικών ερωτηματολογίων στο λογισμικό της ιστοσελίδας.
 - Επιλογής των αρχείων για download/upload.
 - Υποβολής ερωτημάτων / αποριών.
- Ενημέρωση που αφορά στα προσωπικά δεδομένα στα πλαίσια συμμετοχής στη διαδικασία συμπλήρωσης ερωτηματολογίων.
- Τελική διαμόρφωση ιστοσελίδας για δωρεάν πρόσβαση των πολιτών σε αυτή.

2.1.1 Διασύνδεση ιστοσελίδας

Για την ευρεία διάδοση της ιστοσελίδας και την καλύτερη πληροφόρηση του κοινού, θα πρέπει διασφαλισθεί η σύνδεση της ιστοσελίδας ΣΒΑΚ με όλα τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (facebook, twitter, Instagram κ.α.) καθώς και με τις ιστοσελίδες του Δήμου, της Περιφέρειας, των Φορέων Δ.Σ. κτλ.

Σκοπός της ιστοσελίδας, είναι να ξεκινήσει ένας ουσιαστικός διάλογος με τους πολίτες και τους φορείς, οι οποίοι θα μπορούν να καταθέσουν τις απόψεις τους σε σχετικά ερωτήματα που θα σχεδιάζει και θα αναρτά ο Ανάδοχος σε συνεργασία με τον Δήμο ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

2.1.2 Λογότυπο ΣΒΑΚ

Για την ορθή και ευρεία διάδοση του ΣΒΑΚ είναι απαραίτητη η δημιουργία λογότυπου του ΣΒΑΚ Δήμου Βόλου. Επιπλέον το λογότυπο θα συνοδεύεται με κατάλληλο σλόγκαν ώστε να δημιουργηθεί ένα πλαίσιο προώθησης του ΣΒΑΚ.

Το λογότυπο και το σχετικό σλόγκαν για το ΣΒΑΚ του Δήμου θα χρησιμοποιηθεί στη σχεδίαση της ιστοσελίδας και στα ενημερωτικά φυλλάδια του έργου. στο παράρτημα του παρόντος τεύχους περιλαμβάνεται το προτεινόμενο λογότυπο για το ΣΒΑΚ του Δήμου Βόλου.

2.1.3 Τελική Μορφή Ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ Βόλου

Η τελική μορφή της ιστοσελίδας θα είναι σε ένα γενικό πλαίσιο διαμόρφωσης ιστοσελίδας και θα περιέχει σαν αρχική σελίδα το λογότυπο που σχεδιάστηκε για το ΣΒΑΚ του Δήμου Βόλου καθώς επίσης και τα απαραίτητα πεδία / καρτέλες ώστε οι πολίτες να μπορούν να ενημερωθούν, να ευαισθητοποιηθούν για τη βιώσιμη κινητικότητα και να συμμετέχουν ενεργά, με τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων και τη συμμετοχή τους στις Διαβουλεύσεις, στο ΣΒΑΚ του Δήμου.

Με την επιλογή της καρτέλας «ΣΒΑΚ», ο χρήστης θα μπορεί να ενημερωθεί για το τι είναι το ΣΒΑΚ αλλά και για το όραμα και τους στόχους του.

Με την επιλογή του πεδίου «ΔΕΙΤΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ» ο χρήστης της ιστοσελίδας θα μπορεί να ενημερωθεί για τους ειδικότερους στόχους του ΣΒΑΚ οι οποίοι είναι:

- ❖ η ορθή διαχείριση του αστικού δημόσιου χώρου με κριτήρια υψηλής αισθητικής, διασφάλισης προσβασιμότητας και κοινωνικής ευαισθησίας
- ❖ η επίλυση των κυκλοφοριακών προβλημάτων με προώθηση της χρήσης των Μέσων Δημόσιας Συγκοινωνίας και τη δημιουργία εναλλακτικών του Ι.Χ. τρόπων μετακίνησης (π.χ. πεζή μετακίνηση, μετακίνηση με ποδήλατο) και η διερεύνηση δημιουργίας μέσων σταθερής τροχιάς, όπως διερεύνηση δημιουργίας γραμμής ηλεκτρικού τραμ κ.λ.π.
- ❖ η δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας στο εμπορικό και ιστορικό κέντρο της πόλης και παραποτάμια του χειμάρρου Κραυσίδωνα,
- ❖ η βελτίωση της καθημερινής ποιότητας ζωής των κατοίκων του κέντρου και των συνοικιών με μείωση των διαμπερών κυκλοφοριακών ροών και ανάδειξη του εμπορικού και ιστορικού κέντρου της πόλης,
- ❖ η ενίσχυση της ταυτότητας της πόλης του Βόλου (city-branding) και δημιουργία χαρακτηριστικών τοπόσημων της πόλης,
- ❖ η αναζωογόνηση του κέντρου της πόλης και των συνοικιών,
- ❖ η δημιουργία και επέκταση των υφισταμένων αστικών και περιαστικών χώρων πρασίνου (πάρκα, πλατείες, άλση, αξιοποίηση περιαστικών λόφων Γορίτσας, Αμφανών κ.α.) με δημιουργία διαδρομών περιπάτου,
- ❖ η ενίσχυση εναλλακτικών μορφών τουρισμού με την παροχή εναλλακτικών του ΙΧ τρόπων μετακίνησης και η βέλτιστη διασύνδεση σύνδεση των σημαντικών αρχαιολογικών χώρων του Δ. Βόλου,
- ❖ η ανάδειξη των προϊστορικών νεολιθικών οικισμών Σέσκλου, Διμηνίου και των αρχαιολογικών χώρων της Δημητριάδας και την σύνδεση μεταξύ τους με τη δημιουργία πολιτιστικών διαδρομών,
- ❖ η εναρμόνιση του ΣΒΑΚ στον υπάρχοντα Πολεοδομικό Σχεδιασμό - Γ.Π.Σ.(ΦΕΚ 237ΑΑΠ/04-11-2016) και λοιπές Πολεοδομικές Μελέτες - Χρήσεις Γης.

Στην καρτέλα «ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ» οι χρήστες θα μπορούν να συμπληρώσουν το ερωτηματολόγιο που θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα ώστε να αποτελέσει το πρώτο βήμα της συμμετοχής τους στο ΣΒΑΚ.

Στην καρτέλα «ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ» οι χρήστες θα μπορούν να ενημερωθούν για τις Διαβουλεύσεις, τον τρόπο συμμετοχής τους σε αυτές αλλά και τα αποτελέσματα και συμπεράσματα που θα προκύψουν από αυτές.

2.2 Σχεδιασμός ηλεκτρονικών ερωτηματολογίων

Όπως έχει περιγραφεί αναλυτικά στο παραδοτέο Π1 της παρούσας μελέτης, στα πλαίσια καταγραφής της υφιστάμενης κατάστασης θα πραγματοποιηθεί έρευνα ερωτηματολογίων Προέλευσης – Προορισμού και ικανοποίησης χρηστών Δ.Σ. και εναλλακτικής μετακίνησης (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο). Τα ερωτηματολόγια θα σχετίζονται με τον καθορισμό των προβλημάτων κινητικότητας της πόλης, την πρόταση πιθανών λύσεων, το πώς βλέπουν οι κάτοικοι τον Δήμο τους σήμερα και πως επιθυμούν να τον δουν να διαμορφώνεται στο μέλλον. Μέσα από τη διαδικασία αυτή οι πολίτες θα συμβάλουν δυναμικά στη διαμόρφωση του οράματος και των στόχων που θέλει να επιτύχει ο Δήμος, πετυχαίνοντας έτσι τη συμμετοχική προσέγγιση που είναι και το ζητούμενο κάθε ΣΒΑΚ.

Το ερωτηματολόγιο της έρευνας θα διαμορφωθεί και ηλεκτρονικά, μέσω της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ Δήμου Βόλου, όπου θα έχουν πρόσβαση όλοι οι πολίτες του Δήμου ώστε να συμμετάσχουν στην έρευνα. Θα κωδικοποιηθεί μέσω κατάλληλης πλατφόρμας, ώστε να είναι εύκολα κατανοητό από τους χρήστες της ιστοσελίδας.

2.3 Σχεδιασμός αφίσας του έργου

Για την κατάλληλη προώθηση του έργου και την ενημέρωση των πολιτών και επισκεπτών για το ΣΒΑΚ καθώς επίσης και για την ευαισθητοποίηση του ευρύ κοινού για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα, θα σχεδιασθεί η αφίσα του έργου.

Το λογότυπο και το σχετικό σλόγκαν για το ΣΒΑΚ του Δήμου θα χρησιμοποιηθεί, πέραν της σχεδίασης της ιστοσελίδας και των ενημερωτικών φυλλαδίων του έργου και στο σχεδιασμό της αφίσας, ώστε να προωθηθεί στο ευρύ κοινό το ΣΒΑΚ. Επιπλέον, η αφίσα θα πρέπει να ενημερώνει με σύντομο τρόπο τους πολίτες και να παρέχει όλα τα απαραίτητα στοιχεία για την προώθηση του ΣΒΑΚ, όπως η χρήση της ιστοσελίδας και οι λογαριασμοί των μέσων κοινωνικών δικτύων. Η προτεινόμενη αφίσα παρουσιάζεται στο παράρτημα

2.4 Οργάνωση Διαβουλεύσεων

Στόχος της πρώτης Διαβούλευσης είναι ενημέρωση των Φορέων και των πολιτών για το Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου και πραγματοποίηση ανοιχτής συζήτησης επάνω στα βασικά προβλήματα που καλείται να αντιμετωπίσει.

Η διαδικασία Διαβούλευσης ειδικά για την περίπτωση του ΣΒΑΚ, καλείται να επιτελέσει ένα διπλό ρόλο ο οποίος συνίσταται:

Α. Στην ενημέρωση, κατάρτιση και ευαισθητοποίηση των πολιτών και των στελεχών του Δήμου για το όραμα της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Β. Στην άντληση απόψεων και προβληματισμών πολιτών και στελεχών στα πλαίσια της ίδιας της Διαβούλευσης, σχετικά με τις προτάσεις που θα κατατεθούν από τη Μελετητική ομάδα.

2.4.1 Ενημέρωση – Ευαισθητοποίηση

Οι διαθέσιμες μέθοδοι και τεχνικές για τη διεξαγωγή των ενημερωτικών εκστρατειών και εκπαιδευτικών διαδικασιών για το χαρακτήρα και τους στόχους του ΣΒΑΚ, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, δύναται να περιλαμβάνουν:

- ❖ Ημερίδες/Σεμινάρια.
- ❖ Δημόσιες ακροάσεις/συναντήσεις.
- ❖ Ενημερωτικές εκστρατείες (ΜΜΕ, διανομή ενημερωτικών φυλλαδίων/εντύπων).
- ❖ Τεχνολογία πληροφόρησης (Διαδίκτυο).

Βασικό στοιχείο στην ενημέρωση θα πρέπει να αποτελέσει η συσχέτιση της πολιτικής εφαρμογής του ΣΒΑΚ, όχι μόνο με τις γενικές πολιτικές προστασίας του περιβάλλοντος και ορθολογικής διαχείρισης των μεταφορών, αλλά και με τις συγκεκριμένες πολιτικές του μετριασμού των επιπτώσεων της Κλιματικής Αλλαγής και της προώθησης της «Πράσινης Ανάπτυξης».

Ειδικότερα:

Μετριασμός Κλιματικής Αλλαγής

Οι πολιτικές μετριασμού της Κλιματικής Αλλαγής αφορούν οποιαδήποτε ανθρώπινη παρέμβαση για τη μείωση των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου και την ενίσχυση των δεξαμενών αποθήκευσής τους. Ο μετριασμός της Κλιματικής Αλλαγής συγκεντρώνει την προσοχή όλο και περισσότερων Κυβερνήσεων και αποτελεί αντικείμενο προγραμματισμού σε διεθνές επίπεδο, καθώς έχει διαπιστωθεί ότι η εκπομπή των αερίων του θερμοκηπίου επιδεινώνει τις κλιματικές μεταβολές. Οι πολιτικές μετριασμού της Κλιματικής Αλλαγής σε παγκόσμιο επίπεδο βασίζονται στην αποφυγή εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η οποία μεταξύ άλλων επιτυγχάνεται και με την μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου.

Πράσινη Ανάπτυξη

Η «Πράσινη Ανάπτυξη» (ή Αειφόρος ή Βιώσιμη Ανάπτυξη) είναι η οικονομική ανάπτυξη που διεξάγεται χωρίς την εξάντληση των φυσικών πόρων. Βασικοί στόχοι της είναι:

- ❖ Η ανάπτυξη χωρίς την επιδείνωση περιβαλλοντικών προβλημάτων.
- ❖ Η εξοικονόμηση της κατανάλωσης φυσικών πόρων.
- ❖ Η αξιοποίηση της τεχνολογίας στην αντιμετώπιση των παγκόσμιων περιβαλλοντικών θεμάτων.
- ❖ Η αύξηση της απασχόλησης, μέσω της εισαγωγής νέων τεχνολογιών.
- ❖ Η θέσπιση νομοθεσίας για την προστασία του περιβάλλοντος και των φυσικών του πόρων.

Στο πλαίσιο της συνέργειας και της συμπληρωματικότητας των στόχων του ΣΒΑΚ με την Πράσινη Ανάπτυξη θα πρέπει να επιδιώκεται:

- ❖ Η ανάπτυξη μεθόδων για την ανάπτυξη τεχνολογιών που σχετίζονται με τις μεταφορές και τις μετακινήσεις φιλικών στο περιβάλλον.
- ❖ Την αειφόρο ανάπτυξη των δραστηριοτήτων που σχετίζονται άμεσα με τους φυσικούς πόρους (π.χ. παραγωγή ενέργειας, εξόρυξη κλπ.).

2.4.2 Διαδικασία Διαβούλευσης

Μέσω της Διαβούλευσης τα εμπλεκόμενα και επηρεαζόμενα μέρη (δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς, επιχειρήσεις, πολίτες κ.λπ.) μπορούν να συμβάλουν στη διαμόρφωση όλων των θεμάτων που εξετάζονται, εκφράζοντας τις απόψεις και προτάσεις τους.

Η Διαβούλευση είναι ένα ενεργό στάδιο μεγάλης σημασίας για την επιτυχία του ΣΒΑΚ, κατά το οποίο η συμβολή του κοινού αξιολογείται και ενδεχομένως ενσωματώνεται στο Σχέδιο, τόσο κατά την περίοδο εκπόνησης, όσο και κατά την περίοδο υλοποίησής του.

Η Διαβούλευση πραγματοποιείται κατά την φάση εκπόνησης, ώστε τα αποτελέσματα αυτής να αξιολογηθούν και να ενσωματωθούν στο τελικό Σχέδιο. Στα πλαίσια αυτής δύναται να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικά ή/και συνδυαστικά τα κατάλληλα εργαλεία και οι πλέον αποδοτικοί τρόποι, ώστε το αποτέλεσμα που θα προκύψει να είναι περιεκτικό και στοχευμένο. Η διαδικασία Διαβούλευσης δύναται να περιλαμβάνει τις κάτωθι πρωτοβουλίες:

- ❖ Δημοσιοποίηση του προσχεδίου ΣΒΑΚ στην ιστοσελίδα του Δήμου. Το προσχέδιο αναρτάται στην ιστοσελίδα, μετά σχετικής πρόσκλησης προς κάθε ενδιαφερόμενο (φορέα ή πολίτη), να υποβάλει τις προτάσεις του μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου εντός 15 ημερών από την δημοσιοποίηση. Ο τρόπος αυτός διαβούλευσης κρίνεται ο πλέον αποτελεσματικός, καθώς ο όγκος των θεμάτων αναμένεται είναι μεγάλος, οι επιστημονικές και διεπιστημονικές γνώσεις που απαιτούνται είναι ευρείες και η αποκτηθείσα εμπειρία είναι πρωταρχική στη χώρα. Σε περίπτωση που στο πέρας των

15 ημερών η ανταπόκριση συμμετοχής του κοινού κριθεί ότι δεν είναι ικανοποιητική, τότε ο Φορέας δύναται να παρατείνει τον χρόνο υποβολής σχολίων κατά 7 επιπλέον ημέρες.

- ❖ Αποστολή του προσχεδίου σε ομάδες ομοειδών φορέων. Το προσχέδιο συνοδευόμενο από σχετική πρόσκληση για συμμετοχή, αποστέλλεται ηλεκτρονικά σε ομάδες πολιτών και φορέων παρεμφερούς αντικειμένου, ώστε ενδεχομένως να υπάρξει συνεργασία μεταξύ των φορέων με ζητούμενο την υποβολή κοινών προτάσεων. Τέτοιες ομάδες δύναται να είναι Ιδρύματα, Σύλλογοι, Σωματεία, ΜΚΟ κλπ.
- ❖ Αποστολή του προσχεδίου σε συγκεκριμένους φορείς. Το προσχέδιο συνοδευόμενο από σχετική πρόσκληση για συμμετοχή, αποστέλλεται ηλεκτρονικά σε συγκεκριμένους φορείς των οποίων η συμμετοχή αξιολογείται ως ιδιαίτερα χρήσιμη. Τέτοιοι φορείς δύναται να είναι η Περιφέρεια, οι όμοροι Δήμοι, το ΚΤΕΛ, ο ΟΑΣΑ, το Λιμενικό Ταμείο κα.
- ❖ Αξιολόγηση των προτάσεων της Διαβούλευσης. Η Ομάδα Μελέτης θα συγκεντρώσει και θα επεξεργασθεί - σε συνεργασία με τον Δήμο - όλα τα σχόλια που θα υποβληθούν, ώστε να μπορέσει στη συνέχεια να τα αξιολογήσει. Σε περίπτωση που κριθεί ότι απαιτείται περαιτέρω διευκρίνιση επί συγκεκριμένων σχολίων/προτάσεων, τότε η Ομάδα Μελέτης ή/και ο Δήμος, δύνανται να δομήσουν και περαιτέρω επικοινωνία με τους συντάκτες των σχολίων αυτών.

Με την ολοκλήρωση της αξιολόγησης οι προτάσεις που θα κριθούν δόκιμες, ενσωματώνονται στο τελικό ΣΒΑΚ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΑΦΙΣΑ



"Μετακινήσου έξυπνα.
Κάνε τη σωστή επιλογή"



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΚΕΙΜΕΝΟ



Μελετητικό Σχήμα

ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ του ΧΡΗΣΤΟΥ,
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΓΙΑΝΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΤΖΙΑΓΚΑΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΚΑΝΟΝΙΔΗΣ ΚΟΣΜΑΣ του ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ



Μια από τις σημαντικότερες προκλήσεις της σημερινής πραγματικότητας για τις σύγχρονες πόλεις είναι η ένταξή τους στο δίκτυο των Έξυπνων και Βιώσιμων πόλεων (Smart Cities), των ενεργειακά αποδοτικών και τεχνολογικά αναπτυγμένων πόλεων. Ο Δήμος Βόλου, ως ένας σύγχρονος Δήμος που ακολουθεί την αναπτυξιακή αυτή τάση, καλείται να κερδίσει μια θέση ανάμεσα στις Έξυπνες και Βιώσιμες Ευρωπαϊκές Πόλεις επανασχεδιάζοντας την πολιτική των μεταφορών του, αντιμετωπίζοντας σφαιρικά τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η πόλη και το υπάρχον σύστημα μεταφορών αλλά και λαμβάνοντας υπόψη τις σύγχρονες και μελλοντικές τάσεις και εξελίξεις.

Βασικό μέσο για την επίτευξη των παραπάνω στόχων είναι η δημιουργία και υλοποίηση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας που θα λάβει υπόψη τις πραγματικές ανάγκες (του συνόλου των πολιτών), το αναπτυξιακό όραμα και τους στόχους της πόλης καθώς και τις ιδιαιτερότητες της περιοχής.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.), αποτελεί ένα στρατηγικό σχέδιο το οποίο αποτελεί ένα στρατηγικό σχέδιο το οποίο εστιάζει στους ανθρώπους (δημότες – επισκέπτες) και εστιάζει στην ικανοποίηση των υφιστάμενων και των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης, με γνώμονα την βελτίωση της ποιότητας ζωής στα αστικά κέντρα, αλλά και των συνθηκών κινητικότητας στους λοιπούς οικισμούς του Δήμου.

Ο Δήμος Βόλου μέσα από την υλοποίηση του ΣΒΑΚ στοχεύει :

- ✓ η ορθή διαχείριση του αστικού δημόσιου χώρου με κριτήρια υψηλής αισθητικής, διασφάλισης προσβασιμότητας και κοινωνικής ευαισθησίας
- ✓ η επίλυση των κυκλοφοριακών προβλημάτων με προώθηση της χρήσης των Μέσων Δημόσιας Συγκοινωνίας και τη δημιουργία εναλλακτικών του Ι.Χ. τρόπων μετακίνησης (π.χ. πεζή μετακίνηση, μετακίνηση με ποδήλατο) και η διερεύνηση δημιουργίας μέσων σταθερής τροχιάς, όπως διερεύνηση δημιουργίας γραμμής ηλεκτρικού τραμ κ.λ.π.
- ✓ η δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας στο εμπορικό και ιστορικό κέντρο της πόλης και παραποτάμια του χειμάρρου Κραυσίδωνα,

- ✓ η βελτίωση της καθημερινής ποιότητας ζωής των κατοίκων του κέντρου και των συνοικιών με μείωση των διαμπερών κυκλοφοριακών ροών και ανάδειξη του εμπορικού και ιστορικού κέντρου της πόλης,
- ✓ η ενίσχυση της ταυτότητας της πόλης του Βόλου (city-branding) και δημιουργία χαρακτηριστικών τοπόσημων της πόλης,
- ✓ η αναζωογόνηση του κέντρου της πόλης και των συνοικιών,
- ✓ η δημιουργία και επέκταση των υφισταμένων αστικών και περιαστικών χώρων πρασίνου (πάρκα, πλατείες, άλση, αξιοποίηση περιαστικών λόφων Γορίτσας, Αμφανών κ.α.) με δημιουργία διαδρομών περιπάτου,
- ✓ η ενίσχυση εναλλακτικών μορφών τουρισμού με την παροχή εναλλακτικών του ΙΧ τρόπων μετακίνησης και η βέλτιστη διασύνδεση σύνδεση των σημαντικών αρχαιολογικών χώρων του Δ. Βόλου,
- ✓ η ανάδειξη των προϊστορικών νεολιθικών οικισμών Σέσκλου, Διμηνίου και των αρχαιολογικών χώρων της Δημητριάδας και την σύνδεση μεταξύ τους με τη δημιουργία πολιτιστικών διαδρομών,
- ✓ η εναρμόνιση του ΣΒΑΚ στον υπάρχοντα Πολεοδομικό Σχεδιασμό - Γ.Π.Σ.(ΦΕΚ 237ΑΑΠ/04-11-2016) και λοιπές Πολεοδομικές Μελέτες - Χρήσεις Γης.

Σημαντικό χαρακτηριστικό κατά την διαμόρφωση ενός ΣΒΑΚ και μια από τις βασικές διαφορές του σε σύγκριση με τον παραδοσιακό συγκοινωνιακό σχεδιασμό, αποτελεί η ενεργή συμμετοχή των εμπλεκόμενων θεσμικών και άλλων φορέων, καθώς επίσης και των πολιτών.

Για αυτό το σκοπό η συμμετοχή σας θεωρείτε ιδιαίτερα χρήσιμη και απαραίτητη στις συμμετοχικές διαδικασίες για την διαμόρφωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής κινητικότητας για τον Δήμο Βόλου, όπως οι έρευνες ερωτηματολογίου και οι Δημόσιες Διαβουλεύσεις. Αναμένουμε με ενδιαφέρον την συμβολή σας σε μια εποικοδομητική συζήτηση για τον εντοπισμό όλων των κρίσιμων ζητημάτων που αφορούν στην κινητικότητα εντός του Δήμου Βόλου, ώστε να καθοριστούν οι προτεραιότητες και το όραμα για το μέλλον, σύμφωνα με το οποίο θα διαμορφωθεί ένα αποτελεσματικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.).