



ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ

ΔΗΜΟΣ Δ/ση Βιώσιμης Αστικής
Κινητικότητας

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ

ΣΤΑΔΙΟ Ι: «Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης, Ανάπτυξη Οράματος και
Καθορισμός προτεραιοτήτων και μετρήσιμων στόχων»



Π.4: «ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ 1^η
ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ»

ΑΝΑΔΟΧΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗ:

- ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ του ΧΡΗΣΤΟΥ
- ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΓΙΑΝΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
- ΤΖΙΑΓΚΑΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
- ΚΑΝΟΝΙΔΗΣ ΚΟΣΜΑΣ του ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

ΙΟΥΛΙΟΣ 2021

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
2.	ΠΡΟΣΚΕΚΛΗΜΕΝΟΙ 1 ^{ΗΣ} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ.....	1
3.	ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ 1 ^{ΗΣ} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ.....	2
4.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ 1 ^{ΗΣ} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ	3
5.	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 1 ^{ΗΣ} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ.....	8

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σημαντικό χαρακτηριστικό κατά την διαμόρφωση ενός ΣΒΑΚ και μια από τις βασικές διαφορές του σε σύγκριση με τον παραδοσιακό συγκοινωνιακό σχεδιασμό, αποτελεί η ενεργή συμμετοχή των εμπλεκόμενων θεσμικών και άλλων φορέων, καθώς επίσης και των πολιτών. Στο πλαίσιο αυτό διοργανώθηκε στις 07 Ιουλίου του 2021, η 1^η Δημόσια Διαβούλευση με τίτλο:

«ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ»

Όπως γίνεται σαφές και από τον τίτλο της διαβούλευσης αντικείμενο της ήταν η διατύπωση από τους συμμετέχοντες των κύριων προβλημάτων κινητικότητας της περιοχής μελέτης, που θα κληθούν να αντιμετωπίσουν και να επιλύσουν οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στις οποίες θα καταλήξει το ΣΒΑΚ του Δήμου Βόλου, αφού πρωτίστως πραγματοποιήθηκε μια γενική ενημέρωση σχετικά με το αντικείμενο και τις βασικές στοχεύσεις του ΣΒΑΚ, όπως περιεγράφηκαν παραπάνω. Λόγω των περιορισμών που επέβαλε η πανδημία του κορονοϊού, η 1^η Δημόσια Διαβούλευση διεξήχθη ηλεκτρονικά.

2. ΠΡΟΣΚΕΚΛΗΜΕΝΟΙ 1^{ΗΞ} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Πρόσκληση για την συμμετοχή στην 1^η Δημόσια Διαβούλευση απεστάλη στους παρακάτω φορείς, που σχετίζονται άμεσα με την κινητικότητα στην περιοχή μελέτης:

1. Δήμαρχο και Αρμόδιους Αντιδημάρχους
2. Επικεφαλής των λοιπών Δημοτικών Παρατάξεων
3. Διευθυντές των αρμοδίων Υπηρεσιών του Δήμου
4. Αντιπεριφερειάρχη και αρμόδιους Υπαλλήλους Περιφέρειας ΠΕ Μαγνησίας
5. Αρμόδιους Υπαλλήλους της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας
6. Εκπρόσωπο Τεχνικού Επιμελητηρίου/ Τμήμα Μαγνησίας
7. Εκπρόσωπο του συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
8. Εκπρόσωπο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών/ Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΕ Μαγνησίας
9. Εκπρόσωπο της Διεύθυνσης Τροχαίας
10. Εκπρόσωπο της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας
11. Εκπρόσωπο των εταιρειών εμπορευματικών μεταφορών
12. Εκπρόσωπο των πρακτορείων αστικών διανομών
13. Εκπρόσωπο Πανεπιστημίου Θεσσαλίας
14. Εκπρόσωπο του Εμπορικού Συλλόγου Βόλου και Ν. Ιωνίας
15. Εκπρόσωπο Ένωσης Ξενοδόχων Μαγνησίας
16. Εκπρόσωπο Επιμελητηρίου Μαγνησίας
17. Εκπρόσωπος συνδέσμου τουριστικών πρακτόρων
18. Εκπρόσωπο του ΟΣΕ
19. Εκπρόσωπο του Οργανισμού Λιμένος Βόλου

20. Εκπρόσωπο του Κρατικού Αερολιμένα Ν. Αγχιάλου
 21. Εκπρόσωπο του Υπεραστικού και του Αστικού ΚΤΕΛ
 22. Εκπρόσωπο των σωματείων ταξί
 23. Εκπρόσωπο των ιδιοκτητών χώρων στάθμευσης
 24. Εκπρόσωπο Ποδηλατικών Συλλόγων
 25. Εκπρόσωπο Συλλόγων Δικυκλιστών
- Εκπρόσωπο συλλόγων ΑΜΕΑ

3. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ 1^{ΗΣ} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Στην 1^η Δημόσια Διαβούλευση συμμετείχαν οι παρακάτω:

1. Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Βιώσιμης Κινητικότητας κ. Αθανάσιος Σταυρίδης
2. Εκπρόσωπος Δημοτικής Παράταξης «Μαζί για τον Βόλο» κ. Αποστολάκης Ιάσωνας
3. Προϊσταμένη Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας, κ. Μπακογιάννη Ελένη
4. Αναπληρωτής Προϊστάμενος Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, κ. Καραγιάννης Κων/νος
5. Διευθυντές των αρμοδίων Υπηρεσιών του Δήμου (Γενικός Διευθυντής κ. Νικηφόρου Ευστάθιος, Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, κ. Ελένη Προβιά, Υ.ΔΟΜ., Δημοτική Αστυνομία, κ. Ελισάβετ Κατοίκου Δ/ση Προγραμματισμού, Βιώσιμης Ανάπτυξης & Νέων Τεχνολογιών, κ. Τριανταφυλλίδου Τριανταφυλλιά)
6. Εκπρόσωπος Αντιπεριφερειάρχη Μαγνησίας, κ. Λυδάκης Στέλιος
7. Αρμόδια Στελέχη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας, κ. Κίσσας Λάμπρος, κ. Μαυρομάτη Αδελαΐς
8. Εκπρόσωπος Τεχνικού Επιμελητηρίου / Τμήμα Μαγνησίας, κ. Καπούλα Αναστασία
9. Εκπρόσωπος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
10. Εκπρόσωπος της Αστυνομικής Διεύθυνσης - Διοικητής Τμήματος Τροχαίας, κ. Κουλούρης Αθανάσιος
11. Εκπρόσωπος της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, Υποδιοικητής κ. Ιερεμίας Νίκος
12. Εκπρόσωποι Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (Διευθύντρια του Εργαστηρίου Κυκλοφορίας, Μεταφορών και Διαχείρισης Εφοδιαστικής Αλυσίδας κ. Ναθαναήλ Ευτυχία, Καθηγητής στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών κ. Ηλιού Νικόλαος, Επίκουρος Καθηγητής Μεταφορών του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης κ. Γαβανάς Νικόλαος)
13. Εκπρόσωπος Επιμελητηρίου Μαγνησίας
14. Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Βόλου και Ν. Ιωνίας, κ. Οντόπουλος Απόστολος
15. Πρόεδρος Ένωσης Ξενοδόχων Μαγνησίας, κ. Ζαφείρης Γιώργος
16. Πρόεδρος συνδέσμου τουριστικών πρακτόρων, κ. Κορωναίος Χρήστος

17. Εκπρόσωπος του Ο.Σ.Ε.
18. Εκπρόσωπος του Οργανισμού Λιμένος Βόλου
19. Εκπρόσωπος του Κρατικού Αερολιμένα Ν. Αγχιάλου
20. Εκπρόσωπος του Υπεραστικού ΚΤΕΛ
21. Πρόεδρος του Αστικού ΚΤΕΛ, κ. Ευαγγελινός Νίκος
22. Εκπρόσωπος Ποδηλατικών Συλλόγων
23. Εκπρόσωπος Δ/ντη Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Βόλου
24. Εκπρόσωπος Δ/ντη Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Βόλου
25. Δήμαρχος Δ. Σκιάθου, κ. Τζούμας Θοδωρής
26. Μέλη του Μελετητικού Σχήματος (κ. Περαντώνης Κώστας, κ. Παπασπυροπούλου, κ. Θεοδοσιάδης Σαράντης, κ. Σοφία Λεβέντη, κ. Μπελιμπασάκης Μιχάλης, κ. Σαχινόγλου Κατερίνα)

4. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ 1^{ΗΣ} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Αντικείμενο της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης ήταν η ενημέρωση σχετικά με το αντικείμενο και τις βασικές στοχεύσεις του ΣΒΑΚ και ο προσδιορισμός των κύριων προβλημάτων της περιοχής μελέτης, τα οποία θα κληθούν να αντιμετωπίσουν και να επιλύσουν οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στις οποίες θα καταλήξει το ΣΒΑΚ του Δήμου Βόλου.

- Κατά την έναρξη της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης χαιρετισμό απηύθυναν οι παρακάτω συμμετέχοντες:
 - Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Βιώσιμης Κινητικότητας κ. Αθανάσιος Σταυρίδης
 - Εκπρόσωπος Δημοτικής Παράταξης «Μαζί για τον Βόλο» κ. Αποστολάκης Ιάσωνας
 - Προϊσταμένη Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας, κ. Μπακογιάννη Ελένη
 - Αναπληρωτής Προϊστάμενος Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, κ. Καραγιάννης Κων/νος
 - Γενικός Διευθυντής Υπηρεσιών Δήμου Βόλου, κ. Νικηφόρου Ευστάθιος
 - Προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, κ. Ελένη Προβιά
 - Προϊσταμένη Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Βιώσιμης Ανάπτυξης & Νέων Τεχνολογιών, κ. Τριανταφυλλίδου Τριανταφυλλιά
 - Εκπρόσωπος Αντιπεριφερειάρχη Μαγνησίας, κ. Λυδάκης Στέλιος
 - Εκπρόσωπος Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας, κ. Κίσσας Λάμπρος, οι οποίοι τόνισαν την σημαντικότητα της εκπόνησης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για την αντιμετώπιση ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων, άμεσα συνυφασμένων με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών και της γενικότερης κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης του Βόλου.

- Στην συνέχεια, πραγματοποιήθηκε από το μέλος του Μελετητικού Σχήματος κ. Μπελιμπασάκη Μιχάλη, μια σύντομη παρουσίαση, όπου περιελάμβανε τα εξής:
 - αναλύθηκαν οι βασικές αρχές και τα βασικά χαρακτηριστικά του ΣΒΑΚ που το διαφοροποιούν από τον παραδοσιακό συγκοινωνιακό σχεδιασμό,
 - πραγματοποιήθηκε μια συνοπτική ανασκόπηση των υφιστάμενων μελετών, σχεδίων και έργων τα οποία σχετίζονται άμεσα με τη βιώσιμη κινητικότητα και
 - τέλος παρουσιάστηκαν οι έρευνες που πραγματοποιούνται στα πλαίσια αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης, καθώς επίσης και κάποια πρώτα αποτελέσματα που αφορούν την καταγραφή της ημερήσιας κυκλοφορίας σε σημαντικούς οδικούς άξονες της περιοχής μελέτης.
- Μετά το πέρας της παρουσίασης δόθηκε ο λόγος στους συμμετέχοντες για να διατυπώσουν τις απόψεις και παρατηρήσεις τους σχετικά με τα προβλήματα κινητικότητας εντός του Δήμου Βόλου. Αναλυτικότερα παρενέβησαν και τοποθετήθηκαν κατά σειρά οι παρακάτω συμμετέχοντες:
 - Πρόεδρος Ένωσης Ξενοδόχων Μαγνησίας, κ. Ζαφείρης Γιώργος: χαιρέτισε θετικά την εκπόνηση ενός ΣΒΑΚ και σημείωσε τη μεγάλη σημασία που έχει η υλοποίηση μιας εκστρατείας ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών για θέματα κινητικότητας πριν την υλοποίηση οποιασδήποτε παρέμβασης. Επίσης, τόνισε το φαινόμενο της παράνομης στάθμευσης το οποίο παρατηρείται σε κεντρικές οδικές αρτηρίες της πόλης του Βόλου (Ιάσωνος, Δημητριάδος) δυσχεραίνοντας την κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς επίσης και την έλλειψη ειδικών θέσεων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση της πρόσβασης στα ξενοδοχεία και τα μουσεία της περιοχής μελέτης.
 - Πρόεδρος συνδέσμου τουριστικών πρακτόρων, κ. Κορωναίος Χρήστος: επισήμανε την έλλειψη χωροθετημένων ειδικών θέσεων στάσης/στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων για την εξυπηρέτηση της αποβίβασης/επιβίβασης των επισκεπτών κοντά στα σημεία-πόλους έλξης της περιοχής μελέτης, όπως μουσεία, το κέντρο της πόλης, καθώς και πλησίον των ξενοδοχείων.
 - Εκπρόσωπος Πανεπιστημίου Θεσσαλίας - Επίκουρος Καθηγητής Μεταφορών του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης κ. Γαβανάς Νικόλαος: τόνισε τη μεγάλη σημασία που έχει για τον Δήμο Βόλου η εκπόνηση ενός ΣΒΑΚ και δήλωσε την πρόθεση συνεργασίας με τον Δήμο Βόλου και το Μελετητικό σχήμα κατά την εκπόνησή του, μέσω της διάθεσης σχετικών επιστημονικών δεδομένων και αποτελεσμάτων ερευνητικού έργου του Πανεπιστημίου.
 - Πρόεδρος του Αστικού ΚΤΕΛ, κ. Ευαγγελινός Νίκος: δήλωσε την πρόθεση συνεργασίας με τον Δήμο Βόλου και το Μελετητικό σχήμα κατά την εκπόνησή του ΣΒΑΚ για τη βελτίωση της παρεχόμενης εξυπηρέτησης των Δημόσιων Συγκοινωνιών. Τόνισε την ανάγκη αποδέσμευσης δημόσιου χώρου από την κυκλοφορία των οχημάτων και την απόδοσή τους στην εναλλακτική μετακίνηση (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο), μέσω παρεμβάσεων διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων και την ανάγκη περιορισμού του φαινομένου της παράνομης στάθμευσης με την βοήθεια παρεμβάσεων μόνιμου χαρακτήρα, παρέχοντας παράλληλα χώρους στάθμευσης εκτός του κέντρου της πόλης του Βόλου. Ενημέρωσε για την υλοποίηση στο μέλλον σημαντικών μέτρων

βελτίωσης της λειτουργίας του Αστικού ΚΤΕΛ (σύστημα τηλεματικής, έξυπνο εισιτήριο, προμήθεια νέων οχημάτων φιλικότερων προς το περιβάλλον) και επισήμανε τη δυσκολία υλοποίησης ενός νέου ΜΜΜ, όπως, π.χ., το Τραμ, εξαιτίας του μεγάλου κόστους κατασκευής και λειτουργίας αυτού. Τέλος, τόνισε ότι εξαιτίας των νέων συνθηκών που έχουν διαμορφωθεί με την πανδημία του κορονοϊού, η παρούσα χρονική περίοδος δεν είναι αντικειμενική για την καταγραφή των χαρακτηριστικών του συστήματος ΜΜΜ της περιοχής μελέτης, καθώς έχει μειωθεί σημαντικά η χρήση τους από τους μετακινούμενους.

- ο Εκπρόσωπος Πανεπιστημίου Θεσσαλίας - Καθηγητής στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών κ. Ηλίου Νικόλαος: δήλωσε ότι για τον Δήμο Βόλου έχουν πραγματοποιηθεί πληθώρα μελετών κατά το παρελθόν, οι οποίες κατέληγαν στα ίδια προβλήματα, ωστόσο ήταν αποσπασματικές και δεν είχαν τον στρατηγικό χαρακτήρα ενός ΣΒΑΚ. Εξήγησε ότι εξαιτίας των νέων συνθηκών που έχουν διαμορφωθεί με την πανδημία του κορονοϊού, τη δεδομένη χρονική περίοδο παρατηρείται μια αύξηση των κυκλοφοριακών φόρτων της τάξης 25% έως 30%, λόγω της αποφυγής χρήσης από τους μετακινούμενους των ΜΜΜ. Τόνισε τα σημαντικά κυκλοφοριακά αλλά και οδικής ασφάλειας προβλήματα, που χαρακτηρίζουν αρκετές αστικές αρτηρίες και οδικά τμήματα της περιοχής μελέτης, ενώ δήλωσε την πρόθεση συνεργασίας με τον Δήμο Βόλου και το Μελετητικό σχήμα κατά την εκπόνησή του ΣΒΑΚ, μέσω της διάθεσης σχετικών επιστημονικών δεδομένων και αποτελεσμάτων ερευνητικού έργου του Πανεπιστημίου. Επισήμανε ότι οι παρεμβάσεις οι οποίες θα ενσωματωθούν στο ΣΒΑΚ θα πρέπει να είναι τολμηρές, έχοντας ως βασικούς πυλώνες την ενίσχυση του ρόλου των Δημοσίων Συγκοινωνιών και την αποδέσμευση δημόσιου χώρου από την κυκλοφορία των οχημάτων και απόδοσή του στον άνθρωπο.
- ο Εκπρόσωπος της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, Υποδιοικητής κ. Ιερεμίας Νίκος: επισήμανε τη σημαντικότητα της υλοποίησης του ΣΒΑΚ για τη βελτίωση των συνθηκών κινητικότητας εντός της πόλης του Βόλου και δήλωσε ότι θα είναι στη διάθεση του Δήμου Βόλου και του Μελετητικού Σχήματος με συγκεκριμένες προτάσεις για την επίτευξη της βιώσιμης κινητικότητας.
- ο Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Βόλου και Ν. Ιωνίας, κ. Οντόπουλος Απόστολος: τόνισε την μεγάλη σημασία της υλοποίησης του ΣΒΑΚ για την πόλη του Βόλου. Ενθάρρυνε την υλοποίηση νέων πεζοδρομήσεων οι οποίες βελτιώνουν την προσβασιμότητα, ενώ επισήμανε το σημαντικό πρόβλημα της παράνομης στάθμευσης, καθώς επίσης και το έλλειμμα ειδικών θέσεων φορτοεκφόρτωσης.
- ο Πρόεδρος του Αστικού ΚΤΕΛ, κ. Ευαγγελινός Νίκος: παίρνοντας ξανά τον λόγο τόνισε την ανάγκη για την πρόταση στα πλαίσια του ΣΒΑΚ τολμηρών παρεμβάσεων που θα αναβαθμίσουν σημαντικά την εικόνα της πόλης του Βόλου.
- ο Εκπρόσωπος Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας, κ. Κίσσας Λάμπρο: ζήτησε κάποιες διευκρινήσεις σχετικά με το στάδιο της εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δήμου Βόλου και την ύπαρξη επίσημης ιστοσελίδας για το ΣΒΑΚ Δήμου Βόλου και δήλωσε την πρόθεση συμμετοχής στην σύνταξη σχετικών προτάσεων εφόσον ζητηθεί.

Σχετικά με την ιστοσελίδα έδωσαν τις αντίστοιχες διευκρινήσεις ο συντονιστής της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης και μέλος του Μελετητικού Σχήματος και η υπάλληλος της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας Κ. Μαρία Θεοδώρου.

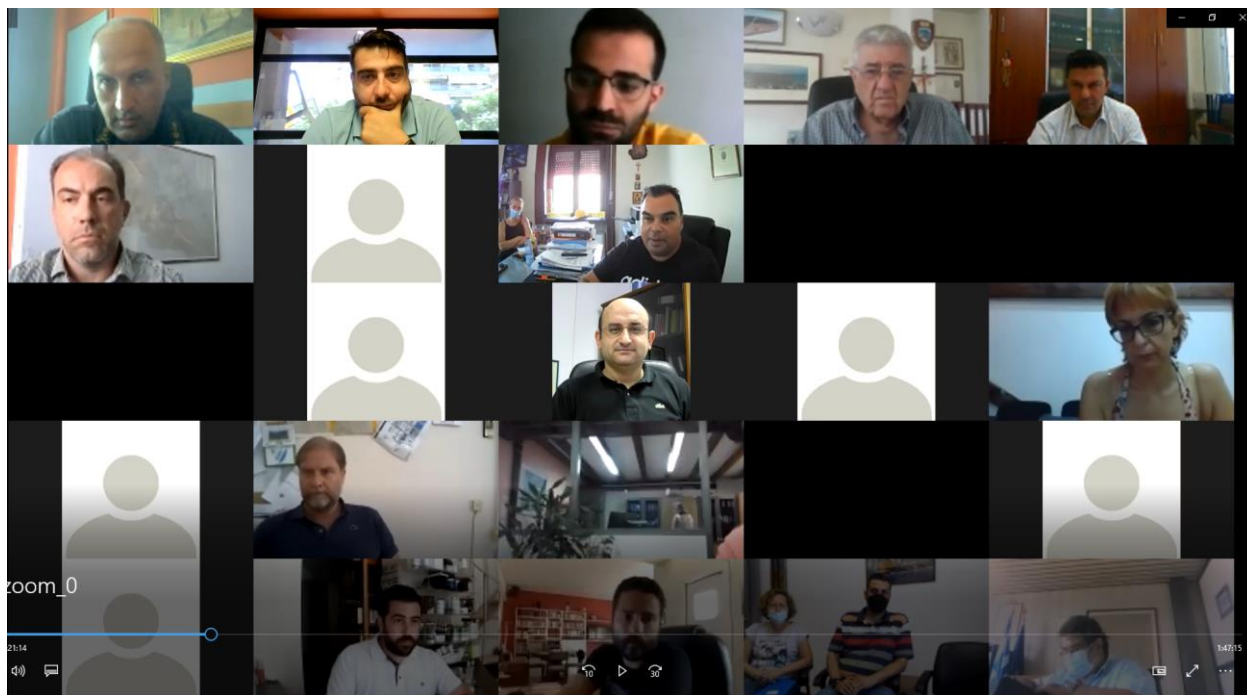
- Εκπρόσωπος της Αστυνομικής Διεύθυνσης - Διοικητής Τμήματος Τροχαίας, κ. Κουλούρης Αθανάσιος: δήλωσε τη στήριξη του στη πρόταση τολμηρών παρεμβάσεων, ωστόσο εξέφρασε την επιφύλαξή του σχετικά από με την αποδοχή τους από τους πολίτες του Δήμου Βόλου, των οποίων η νοοτροπία όσον αφορά τις μετακινήσεις δύσκολα αλλάζει. Επισήμανε την ανάγκη να λαμβάνονται υπόψη κατά τη σύνταξη των προτεινόμενων παρεμβάσεων, οι δυνατότητες της αστυνομίας να εποπτεύσει/αστυνομεύσει την τήρηση των προβλεπόμενων ρυθμίσεων και περιορισμών, καθώς ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια είναι ιδιαίτερα επιβαρυμένη με πληθώρα αρμοδιοτήτων. Πρότεινε την ένταξη στις προτάσεις στις οποίες θα συνταχθούν, τεχνικών μέτρων τα οποία θα αποτρέπουν τις παραβάσεις, χωρίς να είναι απαραίτητη η αστυνόμευση τους. Ενδεικτικά αναφέρθηκε στην καταπολέμηση παραβάσεων όπως, την παράνομη στάθμευση, την άσκοπη διέλευση οχημάτων εντός τους πυρήνα του κέντρου της πόλης του Βόλου (πρότεινε λήψη μέτρου κυκλοφορίας μονών – ζυγών μηνών), τη διέλευση πεζών εκτός των διαβάσεων σε αστικές αρτηρίες όπως η Ιάσωνος και η Δημητριάδος (πρότεινε την τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων παραπλεύρως των πεζοδρομίων), την μη τήρηση του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης.
- Δήμαρχος Δ. Σκιάθου, κ. Τζούμας Θωδωρής: απηύθυνε χαιρετισμό και δήλωσε το ενδιαφέρον του για την παρακολούθηση του περιεχομένου της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης του ΣΒΑΚ, καθώς και ο Δήμος Σκιάθου βρίσκεται σε διαδικασία ανάθεσης εκπόνησης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.
- Αναπληρωτής Προϊστάμενος Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, κ. Καραγιάννης Κων/νος: προς συμπλήρωση της τοποθέτησης του Διοικητή Τμήματος Τροχαίας, κ. Κουλούρη Αθανασίου, δεσμεύτηκε για σχεδιασμό παρεμβάσεων που θα αποτρέπουν με συγκεκριμένα τεχνικά έργα τις παραβατικές συμπεριφορές.
- Πρόεδρος Ένωσης Ξενοδόχων Μαγνησίας, κ. Ζαφείρης Γιώργος: τόνισε ξανά τη μεγάλη σημασία που έχει η υλοποίηση μιας εκστρατείας ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών και αντιλαμβανόμενος τις περιορισμένες δυνατότητες αστυνόμευσης, πρότεινε την αυστηροποίηση των ποινών με στόχο την αποτροπή των σχετικών παραβάσεων.
- Εκπρόσωπος Πανεπιστημίου Θεσσαλίας - Διευθύντρια του Εργαστηρίου Κυκλοφορίας, Μεταφορών και Διαχείρισης Εφοδιαστικής Αλυσίδας κ. Ναθαναήλ Ευτυχία: απηύθυνε χαιρετισμό, τόνισε τις μεγάλες δυνατότητες κυκλοφοριακά που προσφέρει το οδικό δίκτυο της πόλης του Βόλου έτσι όπως είναι δομημένο και αναφέρθηκε στο πλούσιο ερευνητικό έργο που έχει πραγματοποιήσει το πανεπιστήμιο το οποίο θα είναι χρήσιμο κατά την εκπόνηση του ΣΒΑΚ. Τέλος, επισήμανε τα τρία σημαντικά σημεία τα οποία θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση του ΣΒΑΚ, τα οποία είναι:
 1. οι σταθμοί μετεπιβίβασης ανάμεσα στα μέσα μεταφοράς, λαμβάνοντας υπόψη όχι μόνο τα ΜΜΜ, αλλά και ήπια μέσα (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο),
 2. την οργάνωση του συστήματος τροφοδοσίας των καταστημάτων και των μικρομεταφορών που πραγματοποιούνται εντός της πόλης του Βόλου,
 3. την υλοποίηση εκστρατειών αφύπνισης και ευαισθητοποίησης των πολιτών, ώστε να προσαρμοστεί σταδιακά η νοοτροπία των μετακινούμενων στα νέα μέτρα που θα

διαμορφωθούν μέσα από το ΣΒΑΚ, τα οποία θα αφορούν στην στάθμευση, στην οδική ασφάλεια και την αντίληψη για οικολογική πράσινη μετακίνηση.

Τέλος για την επιτυχία των νέων μέτρων, επισήμανε την μεγάλη σημασία της συναίνεσης όλων των εμπλεκόμενων φορέων μέσα από συμμετοχικές διαδικασίες, όπως η 1^η δημόσια διαβούλευση.

- Μετά την τοποθέτηση των συμμετεχόντων η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας, κ. Μπακογιάννη Ελένη και ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, κ. Καραγιάννης Κων/νος, ευχαρίστησαν για την συμμετοχή τους εκπροσώπους των εμπλεκόμενων φορέων και ζήτησαν την συνέχεια αυτής και στα επόμενα στάδια του ΣΒΑΚ Δήμου Βόλου.
- Τέλος, ο συντονιστής της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης και μέλος του μελετητικού σχήματος κ. Θεοδοσιάδης Σαράντης, ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες και ενημέρωσε για τον τρόπο καταγραφής των σχετικών παρατηρήσεων και απόψεων, μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ Δήμου Βόλου και των ειδικά διαμορφωμένων ηλεκτρονικών ερωτηματολογίων.





Εικόνα 1: Στιγμιότυπα από την ψηφιακή πλατφόρμα στην οποία πραγματοποιήθηκε η 1^η Δημόσια Διαβούλευση

5. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 1^{ΗΣ} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις των συμμετεχόντων κατά την διάρκεια της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης, καθώς επίσης και τις απαντήσεις των εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών στο ειδικά διαμορφωμένο ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο, προέκυψαν τα σημαντικότερα προβλήματα της περιοχής μελέτης, τα οποία είναι άμεσα συνυφασμένα με την κινητικότητα των ανθρώπων και αγαθών και τη γενικότερη κυκλοφοριακή οργάνωση της πόλης του Βόλου. Τα συγκεκριμένα προβλήματα συνοψίζονται παρακάτω:

- ✓ το φαινόμενο της παράνομης στάθμευσης, το οποίο παρατηρείται σε κεντρικές οδικές αρτηρίες της πόλης του Βόλου (Ιάσωνος, Δημητριάδος) δυσχεραίνοντας την κυκλοφορία των οχημάτων
- ✓ η κυκλοφοριακή συμφόρηση σημαντικών οδικών αρτηριών της πόλης του Βόλου
- ✓ η ανάγκη αποδέσμευσης δημόσιου χώρου από την κυκλοφορία των οχημάτων και την απόδοσή τους στην εναλλακτική μετακίνηση (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο), καθώς σε πολλά τμήματα του οδικού δικτύου το πλάτος των πεζοδρομίων δεν επαρκεί για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, αναγκάζοντάς τους πεζούς να κατεβαίνουν στο οδόστρωμα κινδυνεύοντας να παρασυρθούν από διερχόμενα αυτοκίνητα
- ✓ η έλλειψη ειδικών θέσεων στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων, καθώς και θέσεων φορτοεκφόρτωσης
- ✓ το σημαντικό έλλειμμα οδικής ασφάλειας που χαρακτηρίζει αρκετές αστικές αρτηρίες και οδικά τμήματα της περιοχής μελέτης

- ✓ η έλλειψη εναλλακτικών Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, τα οποία θα συνδέονται με το υφιστάμενο σύστημα Συγκοινωνιών και θα αλληλοσυμπληρώνονται.

Στη συνέχεια, επισημάνθηκαν κάποιες προτάσεις – κατευθύνσεις τις οποίες θα πρέπει να υιοθετήσει το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δ. Βόλου, οι οποίες συνοψίζονται στα παρακάτω:

- ➔ ανάγκη υλοποίησης μιας αποτελεσματικής εκστρατείας ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών για θέματα κινητικότητας πριν την υλοποίηση οποιασδήποτε παρέμβασης, ώστε να προσαρμοστεί σταδιακά η νοοτροπία των μετακινούμενων στα νέα μέτρα που θα διαμορφωθούν μέσα από το ΣΒΑΚ, τα οποία θα αφορούν τη στάθμευση, την οδική ασφάλεια και την αντίληψη για οικολογική πράσινη μετακίνηση
- ➔ αποδέσμευση δημόσιου χώρου από την κυκλοφορία των οχημάτων και απόδοσή του στην πεζή μετακίνηση και το ποδήλατο
- ➔ ενθάρρυνση υλοποίησης νέων πεζοδρομήσεων και διαμορφώσεων οδών ήπιας κυκλοφορίας, οι οποίες θα ενισχύουν σημαντικά την προσβασιμότητα για όλους
- ➔ ενίσχυση του ρόλου των ΜΜΜ
- ➔ οργάνωση του συστήματος τροφοδοσίας των καταστημάτων και των μικρομεταφορών που πραγματοποιούνται εντός της πόλης του Βόλου.